

## Kurulum Rehberi İçeriđi



Ürün Montaj Noktaları



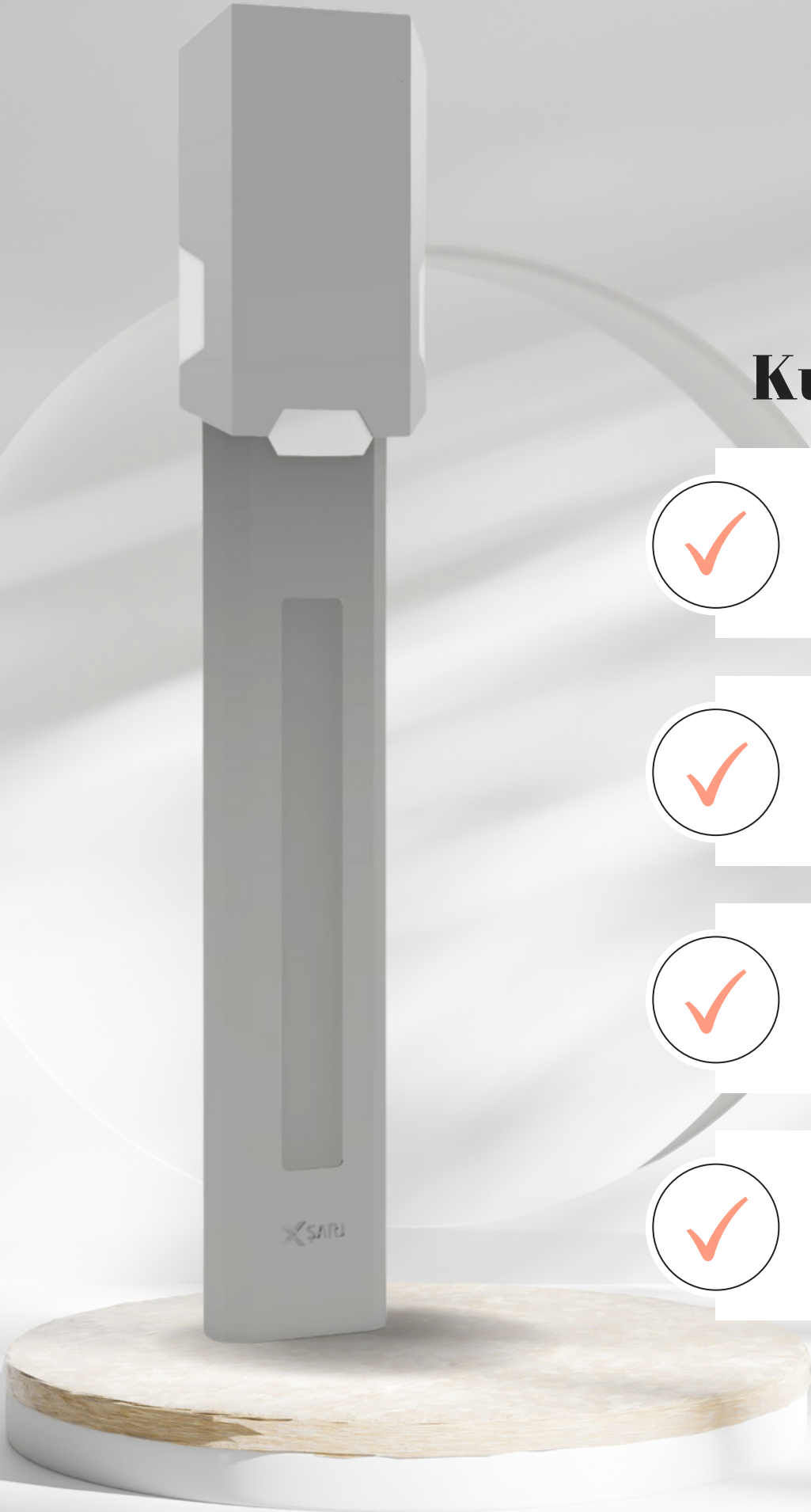
Elektrik Bağlantısı Aşaması



Devreye Alma Aşaması



Test Etme Aşaması





## **Elektrik bağlantısını nasıl yapacağım?**

Elektrik bağlantısının ehliyetli elektrikçi tarafından yapılması gerekir. Kurulum hazırlığı için bu sayfada yer alan yönlendirmeleri takip ediniz.



## **Ürün seçiminde altyapı farklılıkları nelerdir, kurulum yeri hazırlığı için nelere dikkat etmeliyim?**

Topraklamayı kontrol ettiriniz, kurulum alanında topraklama yapılmış olmalıdır. Ürün içerisinde kullanılan RCCB'ler (Kaçak akım sigortası) ürün içinde olması durumunda 60 ohm altında olmalıdır.



## **Ürün seçiminde ekipman olarak nelere dikkat etmeliyim?**

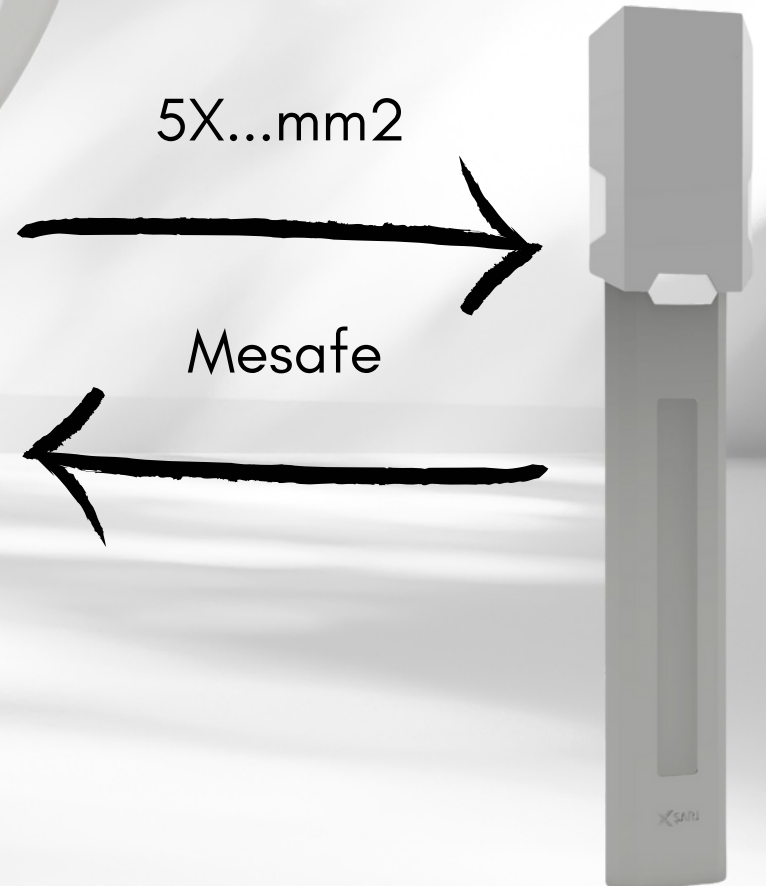
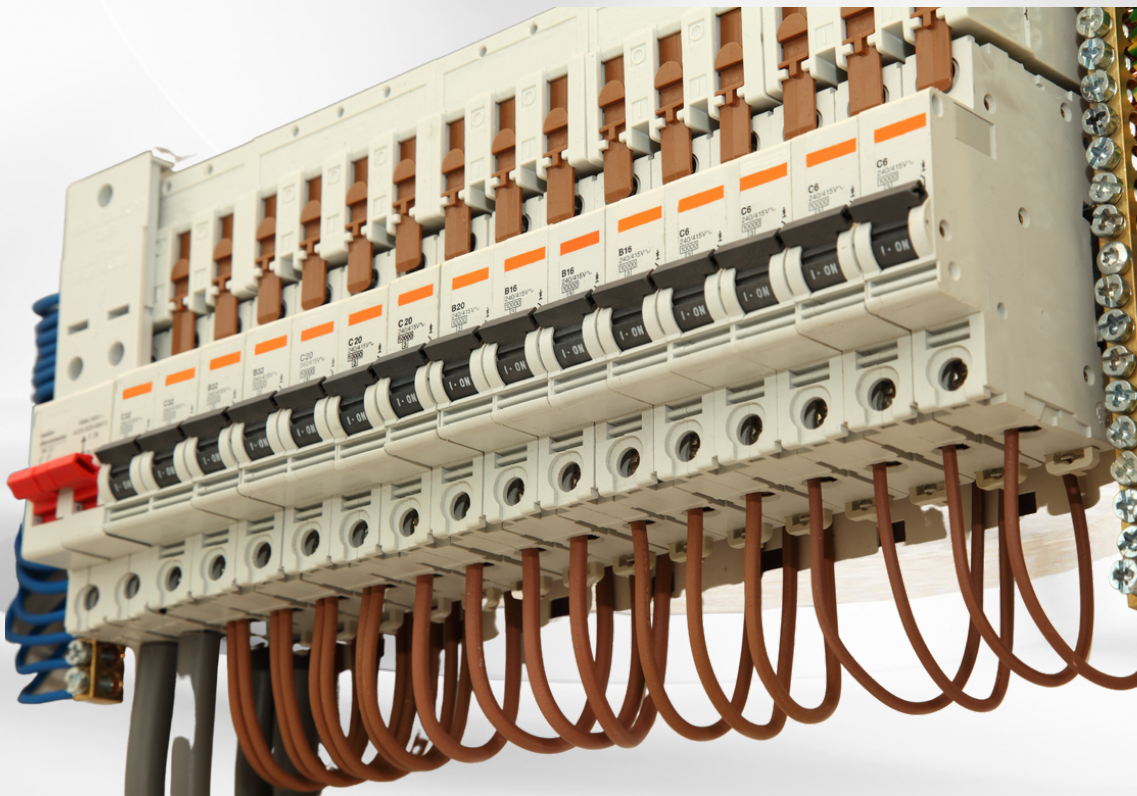
- 3 tip ürünümüzden birini almış olabilirsiniz. Aşağıda teknik özelliklerde kW değerlerine göre farklılaşan ekipman ihtiyaçlarına göz atınız. Örneğin AC şebekede gerekli devre kesici 22kW serisinde 4P-40A MCB Tip-C iken 11kw serisinde 4P-20A'dır. Ekipman seçiminde ürün kararı önemlidir.

## İstasyonun bağlanacağı noktadaki ana elektrik panosunda sigorta yeri var mı?

İhtiyacınız olan malzemeler aşağıdakilerdir. Elektrik panosu ile cihaz arasındaki mesafeye göre kullanacağınız kablonun kesiti değişkenlik gösterir. Kablo kesiti;

- Pano ile cihaz arasındaki mesafe 1-50m arasında ise 5\*6mm<sup>2</sup> olmalı
- Pano ile cihaz arasındaki mesafe 50-100m arasında ise 5\*10mm<sup>2</sup> olmalı
- Pano ile cihaz arasındaki mesafe 100-150m arasında ise 5\*16mm<sup>2</sup> olmalı

A-Enerji alınan panoda yedek yer mevcutsa 1- 4x40A Tip-C otomatik sigorta (1 adet) 2- 4x40A 30mA Tip-A kaçak akım rölesi (1 adet) 3- Trifaz süzme sayaç (isteğe bağlı) 4- Kablo (Kesit tayini için tabloyu baz alınız)

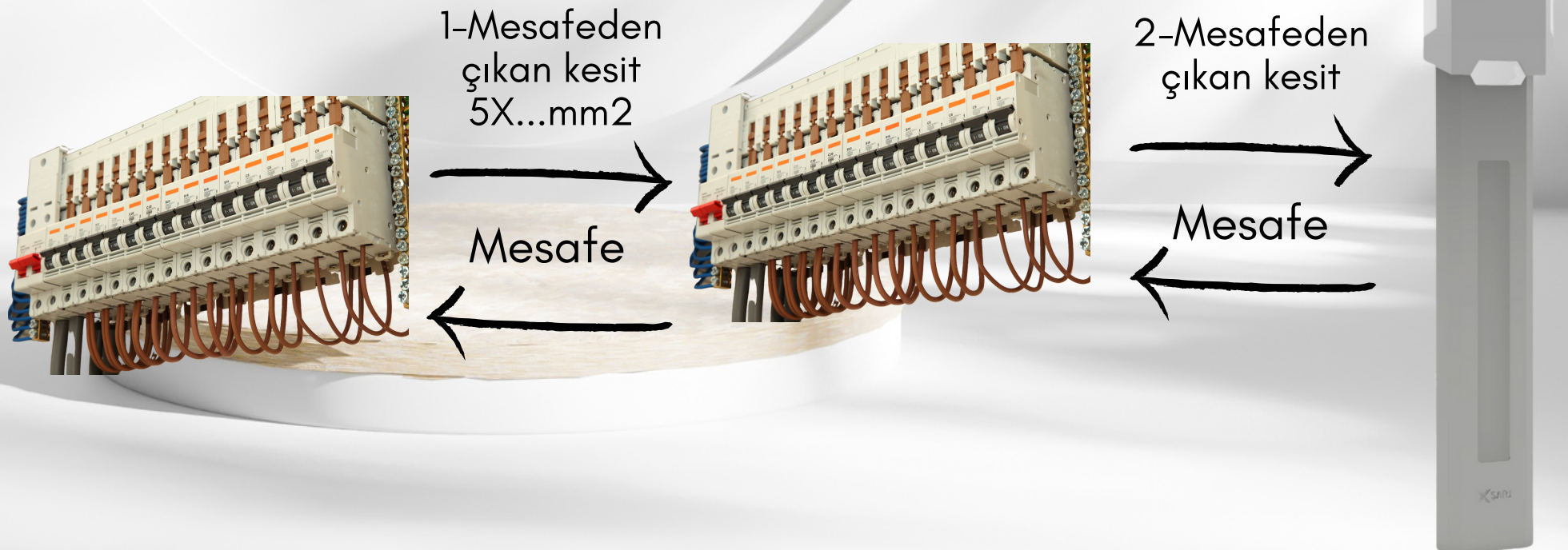


## İstasyonun bağlanacağı noktadaki ana elektrik panosunda sigorta yeri var mı?

İhtiyacınız olan malzemeler aşağıdakilerdir. Elektrik panosu ile cihaz arasındaki mesafe fazla olduğundan cihaza daha yakın ilave bir pano olmalıdır. 2 pano arasındaki mesafeye göre kablo kesitini belirleyin. İlave pano ile cihaz arasındaki mesafeye göre kablo kesitini belirleyin.

- Pano ile cihaz arasındaki mesafe 1-50m arasında ise 5\*6mm<sup>2</sup> olmalı
- Pano ile cihaz arasındaki mesafe 50-100m arasında ise 5\*10mm<sup>2</sup> olmalı
- Pano ile cihaz arasındaki mesafe 100-150m arasında ise 5\*16mm<sup>2</sup> olmalı

B-Enerji alınan panoda yedek yer mevcut değilse 1- 4x40A Tip-C otomatik sigorta (2 adet) 2- 4x40A 30mA Tip-A kaçak akım rölesi (1 adet) 3- Otomatik süzme sayaç (isteğe bağlı) 4- Trifaz süzme sayaç (isteğe bağlı) 5- Kablo (Kesit tayini için tabloyu baz alınız)

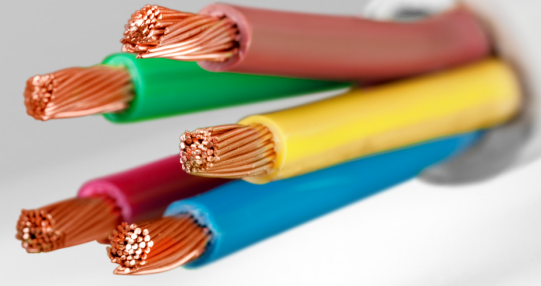




Lütfen çalışmalara bağlamadan önce tüm şalterleri kapatınız.



Elektrik hattı üzerinde enerji olmadığını ölçüm ekipmanları kullanarak kontrol ediniz.



İstasyonun altında gelen kabloyu  
şebeke hattına bağlayınız.



Kahverengi Kablo 1. Faz



Siyah Kablo 2. Faz



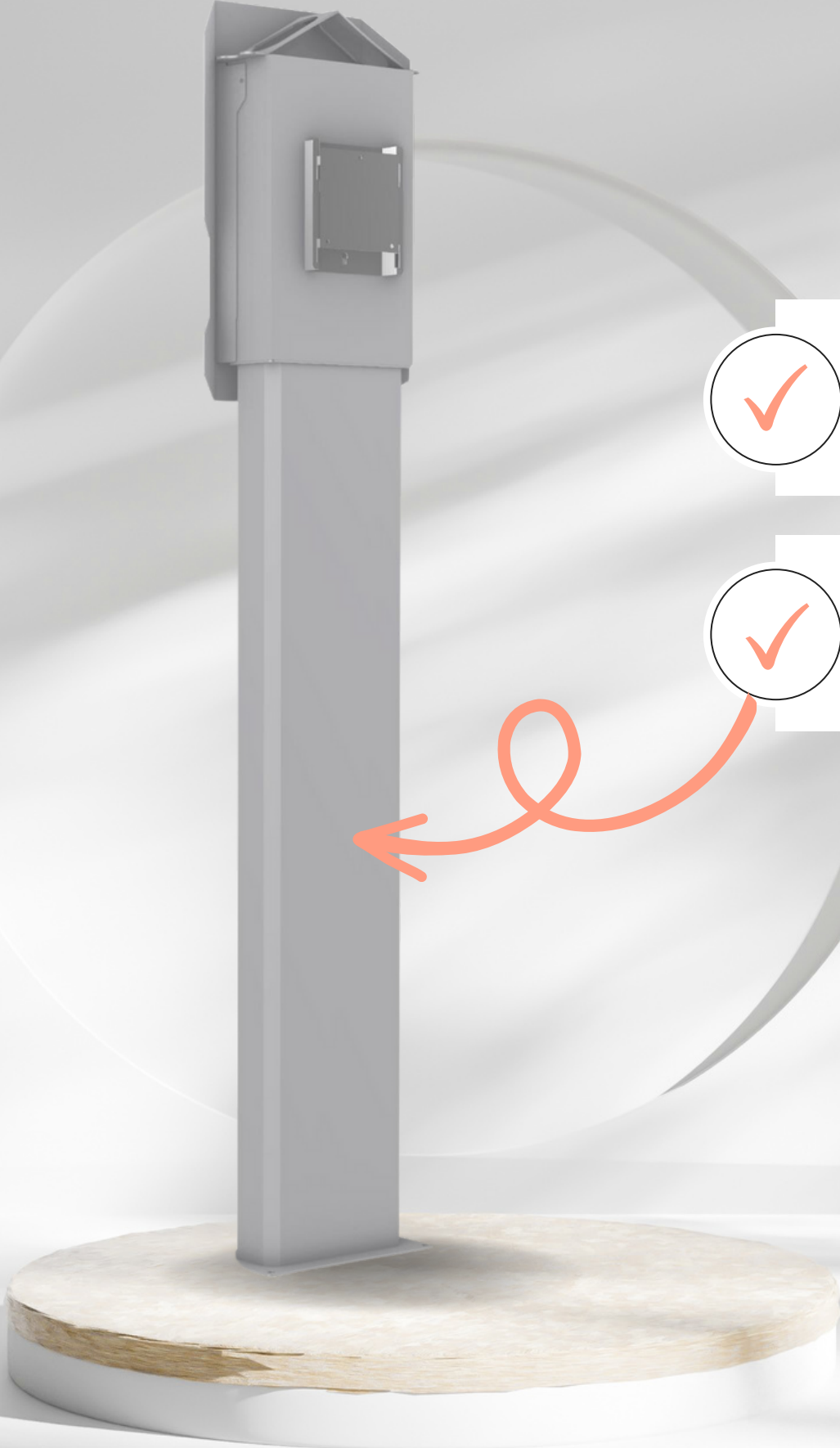
Gri kablo 3. Faz



Mavi kablo Nötr



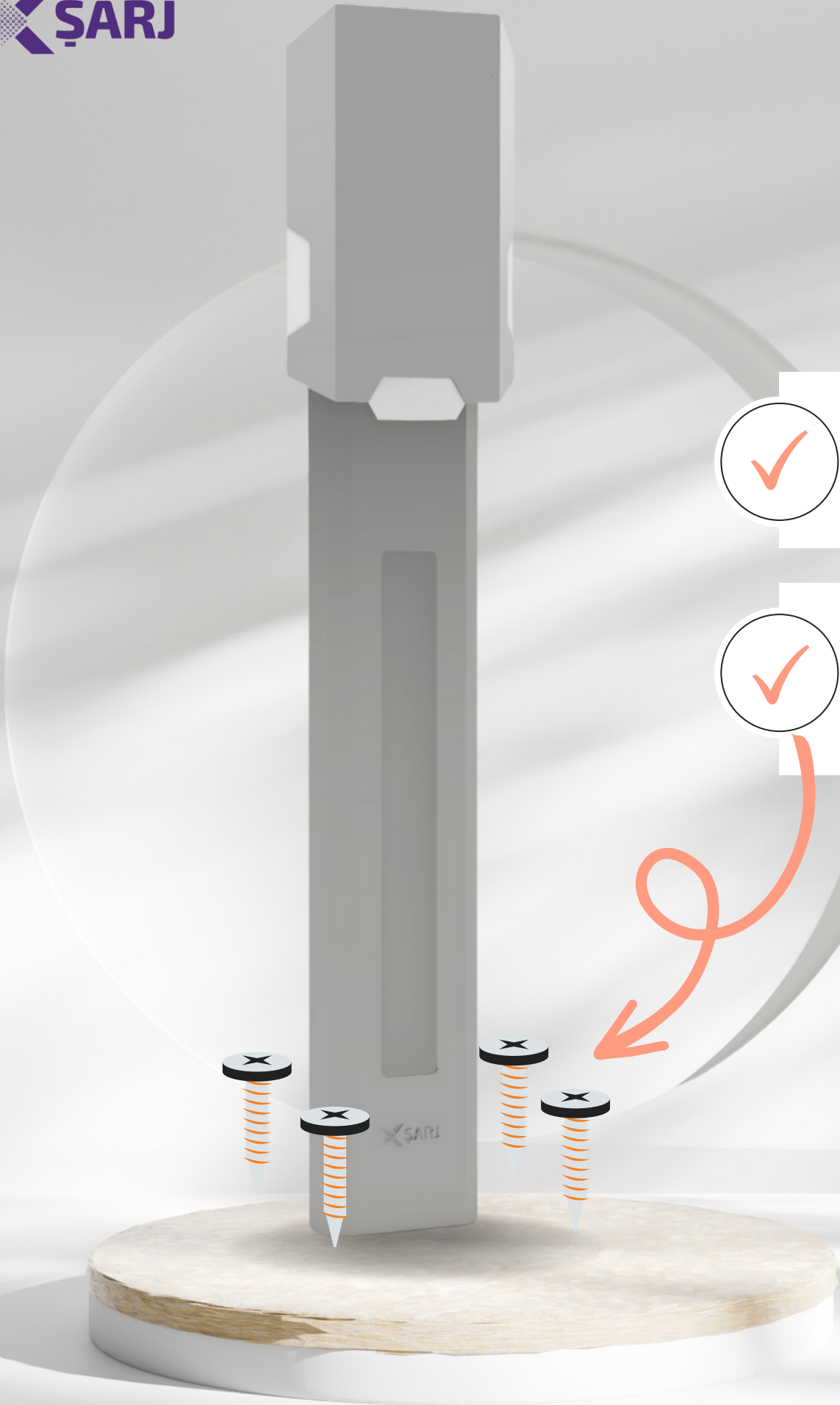
Sarı kablo Toprak



Kurulum tamamlandığında gözle kontrol yaparak bağlantıların düzgün olduğunu teyit edin.



Arka kapağı düzgün bir şekilde kapatın.



Zeminin beton olması durumunda ayağın montajı için akıllı dübel kullanılabilir.



İstasyonun ayağındaki deliklerden zemine montajı gerçekleştirin





Cep telefonunuzun mobil paylaşım ayarlarını açınız



Kullanıcı Adını **istasyon** şifreyi ise **istasyon** yapınız.



Paylaşım modunu aktif ediniz



Cihaz telefonunuzun internetini kullanarak verilerini çekecektir.



Bulut sistemi üzerinde cihazın online olduğundan emin olunuz.



Cihaz online olduğunda kurulum tamamlanmış olacaktır.



Bu aşamada araç üzerinde şarj istasyonunun kontrolü sağlanacaktır.



Öncelikle şarj soketini araca takınız.



Web paneli üzerinden ilgili şarj istasyonunu başlatarak test edin.



Web paneli üzerinden ilgili şarj istasyonunu başlatın



1 dakika sorunsuz şarj olduğunu kontrol ediniz ve şarj işlemini sonlandırın



Soketi çıkartarak istasyonun üzerine koyunuz. Tüm işlem bitmiş olacaktır.



## Fiziksel kurulumda dikkat edilmesi gereken hususlar

- Kablonun enerji alınan noktadan istasyon alanına kadar (çelik spiral boru/EMT boru/PVC boru/HDPE boru/galvaniz tava/DLP kanal vb.) uygun koruma yöntemleri seçilerek tesis edilmesi gerekmektedir.
- Araç yol geçişleri gibi kablounun gömülmesi gereken noktalarda mutlaka gömlek beton ile kablounun koruma altına alınması gerekmektedir.
- Kazı derinliği en az. 40cm olmalıdır • Altyapıda kullanılan tüm metal aksamların topraklanması gerekmektedir. (galvaniz tava, sac pano vb)
- NOT: Şebeke kablosu kesinlikle **5x6mm<sup>2</sup>** olarak çekilmelidir. **4x6mm<sup>2</sup>** kablo çekilerek ekstra topraklama yapılması **uygun değildir. Kabloda her hangi bir ek bulunmamalı, ilave yapılmamalı, tek parça kablo kullanılmış olmalıdır.** Stantlı ürün ölçüleri ve stant üzerinde elektrikli araç şarj istasyonu yerleşimi Kurulum ekibi ziyareti öncesinde aşağıda belirtilen değerlerin uygunluğundan bir kez daha emin olunuz.
- 1- Faz-Nötr arası gerilim değerinin **220V-230V** aralığında olması gerekmektedir.
- 2- Faz-Faz arası gerilim değerlerinin **380V-400V** aralığında olması gerekmektedir.
- 3-Topraklamanın yapılmış ve direnç değerinin standartlara uygun olması gerekmektedir. (**en yüksek 100 ohm**) Topraklama uygun olmaması durumunda ürün hataya düşecektir. Toprak-Nötr (**V**) < **1V** olmalıdır.
- 4- Enerji alınacak noktaya gelen kablo kesitinin mevcut tüketilen güç + istasyon gücünü kaldırabilir kesitte olması gerekmektedir.
- 5- Enerji alınacak noktada trifaz **22kW (min. 3x33A)** anlık güç rezervi olması gerekmektedir. Kurulum yeri hazırlığını belirttiğimiz adımları izleyerek tanımladınız.